

Point d'accès WiFi, Pont Ethernet 2 ports et répéteur WDS pour les transports

ACKSYS enrichi sa gamme de solutions de communication sans fil WiFi pour les transports en introduisant un nouveau modèle conçu pour les applications embarquées dans des équipements routiers, des trains ou des bateaux.

WLg-ABOARD/N fonctionne comme « Point d'accès », « Pont Ethernet 2 ports » et « Répéteur WDS », en mode infrastructure et AD-HOC. Il supporte également les protocoles industriels MODBUS/TCP et PROFINET. Il supporte les normes WiFi IEEE 802.11 a/b/g/h (2.4 / 5 Ghz), pour un débit maximal de 108 Mbps en mode SUPER A/G.

Le produit se présente sous la forme d'un coffret en fonte d'aluminium étanche IP66 équipé de deux antennes 2dBi amovibles (connecteurs type-N) pour une portée nominale de 300m en champ libre.

Il dispose en outre d'une alimentation double entrée (7-75VDC) sur connecteur M12 5 points, sa consommation typique est de 7W.

Les connecteurs Ethernet sont de type M12 4 points étanches.

WLg-ABOARD/N est étudié pour répondre aux exigences les plus sévères en matière d'environnement :



fonctionnement entre -25°C et +70°C, conformité aux normes MIL-STD-810F, EN 50155, EN 60945. WLg-ABOARD/N est certifié E2 (norme CE pour les équipements électroniques montés à bord des véhicules) par l'UTAC et le Ministère des Transports.

Grâce à son interface WEB intégrée, la configuration se fait très facilement à l'aide du navigateur Internet déjà installé sur votre machine (Internet Explorer, Netscape, Mozilla ...). Aucun logiciel supplémentaire ne doit être installé sur votre équipement (pas de pilote de périphérique), il dispose enfin d'une administration de type SNMP.

Le WLg-ABOARD/N est conçu pour les applications de transport routier & ferroviaire, maritime, de gestion de dépôts, d'entrepôts, centres de distribution, chantiers navals, agricoles ... il peut être monté dans des camions, remorques, autobus, trains, tramway, bateaux, chariots élévateurs, ponts roulants, ascenseurs, engins de travaux ... pour la transmission d'informations temps réel et le pilotage de systèmes d'automatismes.