

Point d'accès WiFi, Pont Ethernet et répéteur WDS pour les transports

ACKSYS enrichi sa gamme de solutions de communication sans fil WiFi pour les transports en introduisant un nouveau modèle conçu pour les applications embarquées dans des équipements routiers.

WLg-xROAD/N [P] fonctionne comme « Point d'accès », « Pont Ethernet » et « Répéteur WDS », en mode infrastructure et AD-HOC. Il supporte également les protocoles industriels MODBUS/TCP et PROFINET.

Il supporte les normes WiFi IEEE 802.11 a / b / g / h (2.4 / 5 Ghz), pour un débit radio maximal de 108 Mbps en mode SUPER A/G et une puissance de 100 mW.

Le produit se présente sous la forme d'un coffret en fonte d'aluminium équipé d'une antenne 2dBi amovibles (connecteur RP-SMA) pour une portée nominale de 300m en champ libre. Il dispose en outre d'une alimentation (9-50VDC) sur connecteur « cage à ressort » à l'intérieur du coffret, sa consommation typique est de 3.6W, il peut également être alimenté depuis les câbles de donnée Ethernet (POE norme IEEE 802.3af) pour le modèle /NP.

La connexion Ethernet se fait également au travers d'un connecteur à l'intérieur du coffret.



WLg-xROAD/N [P] est étudié pour répondre aux exigences les plus sévères en matière d'environnement : fonctionnement entre -25°C et +70°C, conformité aux normes MIL-STD-810F, WLg-xROAD/N [P] est certifié E2 (norme CE pour les équipements électroniques montés à bord des véhicules)/

Grâce à son interface WEB intégrée, la configuration se fait très facilement à l'aide du navigateur Internet déjà installé sur votre machine (Internet Explorer, Netscape, Mozilla ...). Aucun logiciel supplémentaire ne doit être installé sur votre équipement (pas de pilote de périphérique), il dispose enfin d'une administration de type SNMP.

Le WLg-xROAD/N [P] est conçu pour les applications de transport routier, de gestion de dépôts, d'entrepôts, centres de distribution, chantiers navals, agricoles ... il peut être monté dans des camions, remorques, autobus, chariots élévateurs, ponts roulants, ascenseurs, engins de travaux ... pour la transmission d'informations temps réel et le pilotage de systèmes d'automatismes.