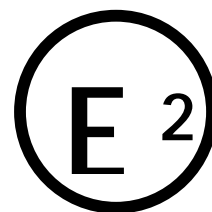


Point d'accès et Pont Ethernet sans fil WiFi pour les applications de transport



10 R- 02 05053

- Fonctions : Point d'accès, Pont Ethernet WiFi et mode AD-HOC
- Alimentation courant continu large plage 7-60 VDC
- Alimentation possible depuis le réseau Ethernet (POE IEEE 802.3af)
- Boîtier fonte d'aluminium IP 66 anti-chocs & anti-vibrations (MIL-STD-810F)
- Modes Point à Point (câble virtuel)
- Support du protocole industriel MODBUS/TCP

WL-ABOARD/N

IEEE 802.11b
WiFi 2,4 GHz

Module RF
certifié



5 ANS DE GARANTIE



WL-ABOARD/N est conçu pour les applications de transport routier & ferroviaire, de gestion de dépôts, d'entrepôts, centres de distribution, chantiers navals, agricoles ... il peut être monté dans des camions, remorques, autobus, trains, tramway, chariots élévateurs, ponts roulants, ascenseurs, engins de travaux ... pour la transmission d'informations temps réel et le pilotage de systèmes d'automatismes.

Il répond aux exigences les plus sévères en matière d'environnement : fonctionnement de -25°C à +80°C, résistance aux chocs et aux vibrations selon la norme MIL-STD-810F, protection contre la poussière et les projections d'eau (IP66).

Le produit est certifié UTAC E2 (norme CE pour les équipements électroniques montés à bord des véhicules) et peut donc être installé en toute sécurité à bord de tout type d'équipements roulants.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Mode Pont « Bridge »	WL-ABOARD/N peut fonctionner en mode infrastructure (point d'accès en mode client) et en mode AD-HOC (point d'accès en mode point à point ou en mode multipoints); il peut se connecter sur un point d'accès du type IEEE 802.11b ou IEEE 802.11g
Mode Point d'accès	Point d'accès WiFi pour connexion d'équipements IEEE 802.11b et IEEE 802.11g
Réseau Ethernet	Interface 10 Base T compatible 10/100 (Connecteur RJ45)
Connexions	Par bornier 8 points type « cage à ressorts » coté Ethernet plus 2 points pour l'alimentation à l'intérieur du boîtier, sortie du câble sur presse-étoupe, l'antenne se raccorde à un connecteur RSMA étanche
Réseau IEEE 802.11b	Liaison sans fil conforme à la norme IEEE 802.11b, DSSS «Direct Sequence Spread Spectrum», 2,4 Ghz, la portée nominale de l'équipement en champ libre est de 300 m (60 m dans le cas contraire) pour un débit binaire de 11 Mbps, ce débit est automatiquement réduit à 5,5, 2 puis 1 Mbps pour une portée plus grande et/ou une meilleure immunité aux parasites d'environnement
Canaux	Europe 13 canaux, USA & Canada 11 canaux, Japon 14 canaux
Sensibilité	Transmission +15 dBm, réception -84 dBm (typique)
Type de modulation	CCK, BPSK, QPSK
Sécurité	4 clés de sécurité WEP « Wired Equivalent Privacy » distinctes 64/128 bits, alphanumériques ou bien hexadécimales
Fonctions	Point d'accès, Pont Ethernet WiFi, passerelle sans fil MODBUS/TCP
Administration	Par l'intermédiaire d'un navigateur Internet, pas de logiciel spécifique à installer sur l'ordinateur, « firmware » téléchargeable par le réseau radio pour une mise à jour simplifiée du produit
Systèmes d'exploitation	Windows, Linux, UNIX ainsi que tout autre OS supportant TCP/IP
Signalisation	Indication de l'activité des signaux réseau LAN et WLAN sur DELs
Alimentation	Alimentation continue large plage 7-60 VDC et POE IEEE 802.3af
Consommation	3 Watts maximum
Environnement	Température de fonctionnement : -25° à +80°C (HR 0-99%), stockage : -40° à +80°C
Normes	MIL-STD-810F méthodes 514.5 & 516.5 (chocs & vibrations) EN 301489-17 & EN 61000-6-2 (CEM), étanchéité IP66, UTAC E2
Dimensions, poids	Poids : 360 g (avec câble Ethernet), dimensions : L :115 x l :64 x h :35 mm

Référence à commander

WL-ABOARD/N	Point d'accès et Pont Ethernet sans fil WiFi, alimentation DC 7-60V, POE IEEE 802.3af, antenne intégrée et connecteur RSMA pour antenne externe, câble Ethernet avec connecteur RJ45
-------------	--

Toutes les marques citées sont des marques déposées. ACKSYS recherche continuellement l'amélioration de ses produits. Les présentes spécifications peuvent être modifiées sans préavis et les caractéristiques indiquées ne correspondent pas à des obligations contractuelles. Tous ces produits sont étudiés et fabriqués en France.